

Energieeffizienz und Klimaschutz im Luftverkehr

Jahrestagung des Öko-Instituts 2014

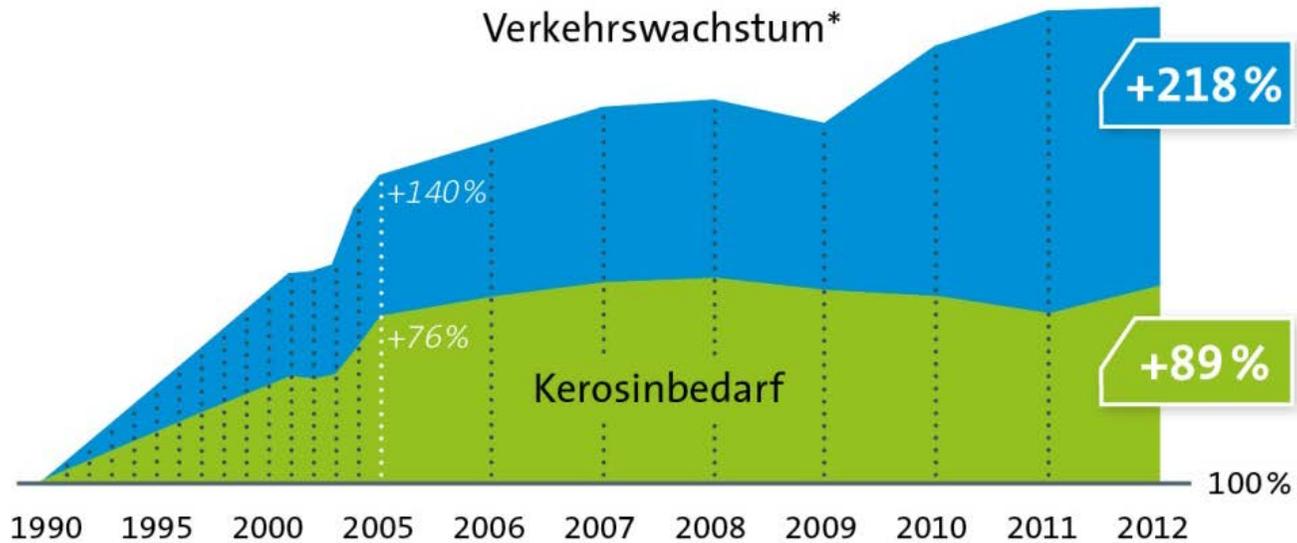
Workshop 3: Über den Wolken: Klimaschutz im internationalen Flugverkehr
Berlin, VKU-Forum, 12.11.2014

Uta Maria Pfeiffer, Leiterin Nachhaltigkeit
Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft



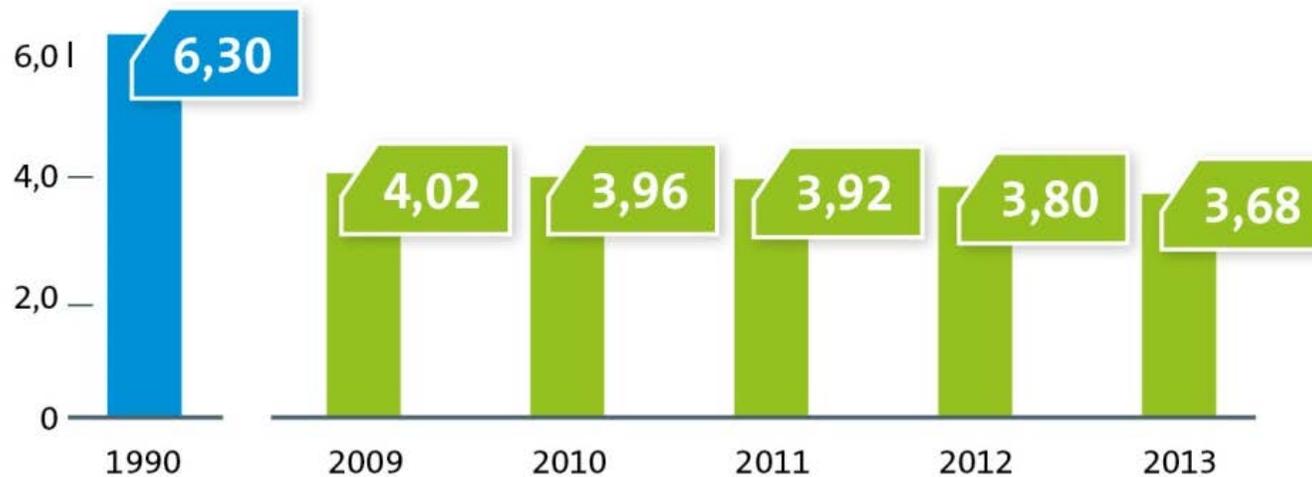
1 | Kennzahlen 2014 zur Energieeffizienz im Luftverkehr

Entkopplung des Kerosinbedarfs vom Verkehrswachstum



*Das Verkehrswachstum bezieht sich auf die Verkehrsleistung aller Abflüge von Flughäfen in Deutschland.

Durchschnittlicher Verbrauch der deutschen Flotte: 3,68 Liter pro Person und 100 km*



*Berücksichtigt werden bei der Berechnung alle BDL-Passagier-Fluggesellschaften inklusive der entsprechenden Tochterunternehmen.

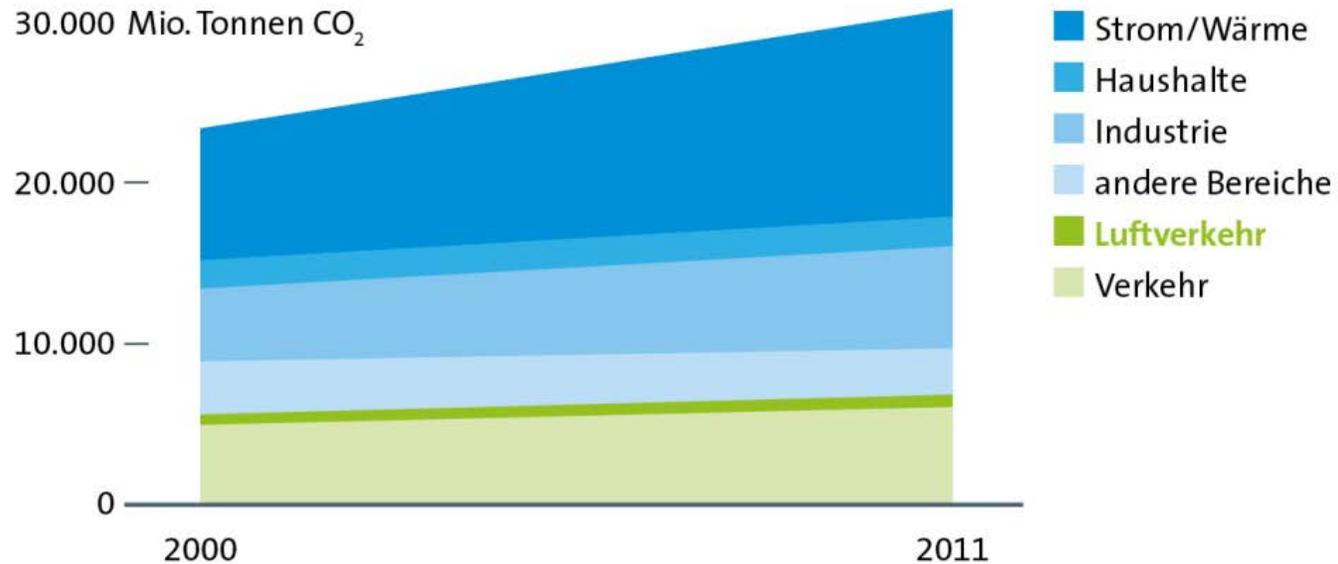
Betriebskosten einer Fluggesellschaft





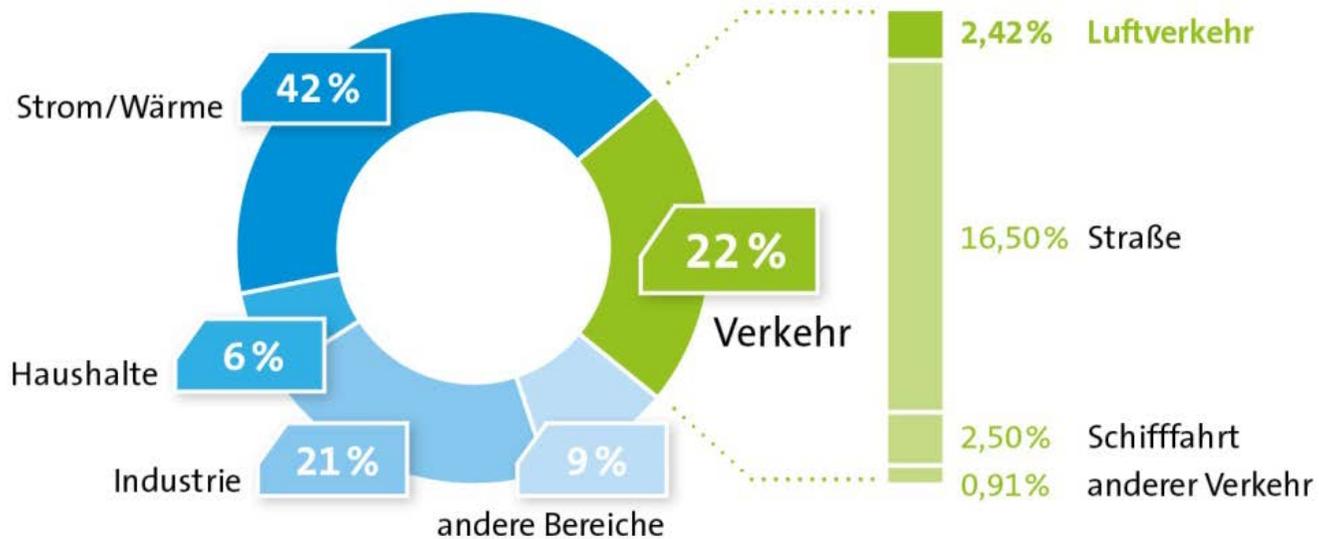
2 | Kennzahlen 2014 zu den CO₂-Emissionen des Luftverkehrs

Entwicklung der weltweiten CO₂-Emissionen *

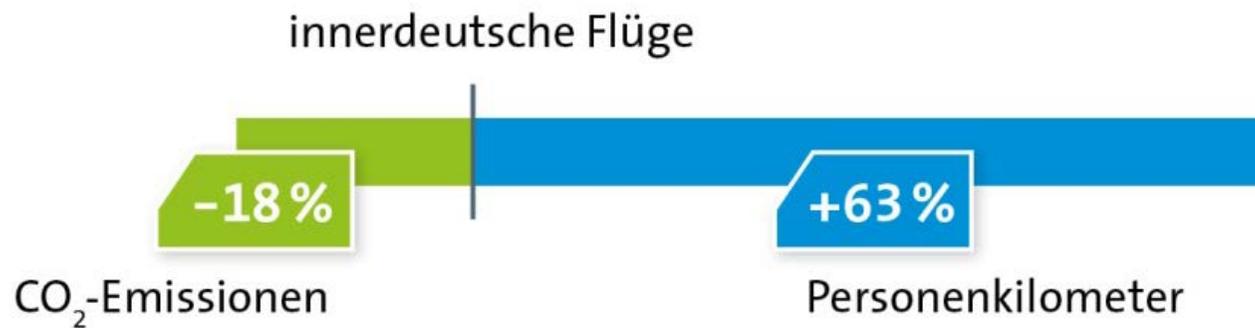


*gemessen an den CO₂-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Brennstoffe

CO₂-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Brennstoffe



CO₂-Emissionen und Verkehrswachstum von 1990-2012





3 | Zielsetzung und Strategie

Selbstverpflichtung für die Zukunft:

Halbierung der Netto-CO₂-Emissionen im Luftverkehr bis 2050



Ziele der internationalen Luftverkehrswirtschaft

2010

1,5 Prozent
mehr Treibstoff-
effizienz
pro Jahr

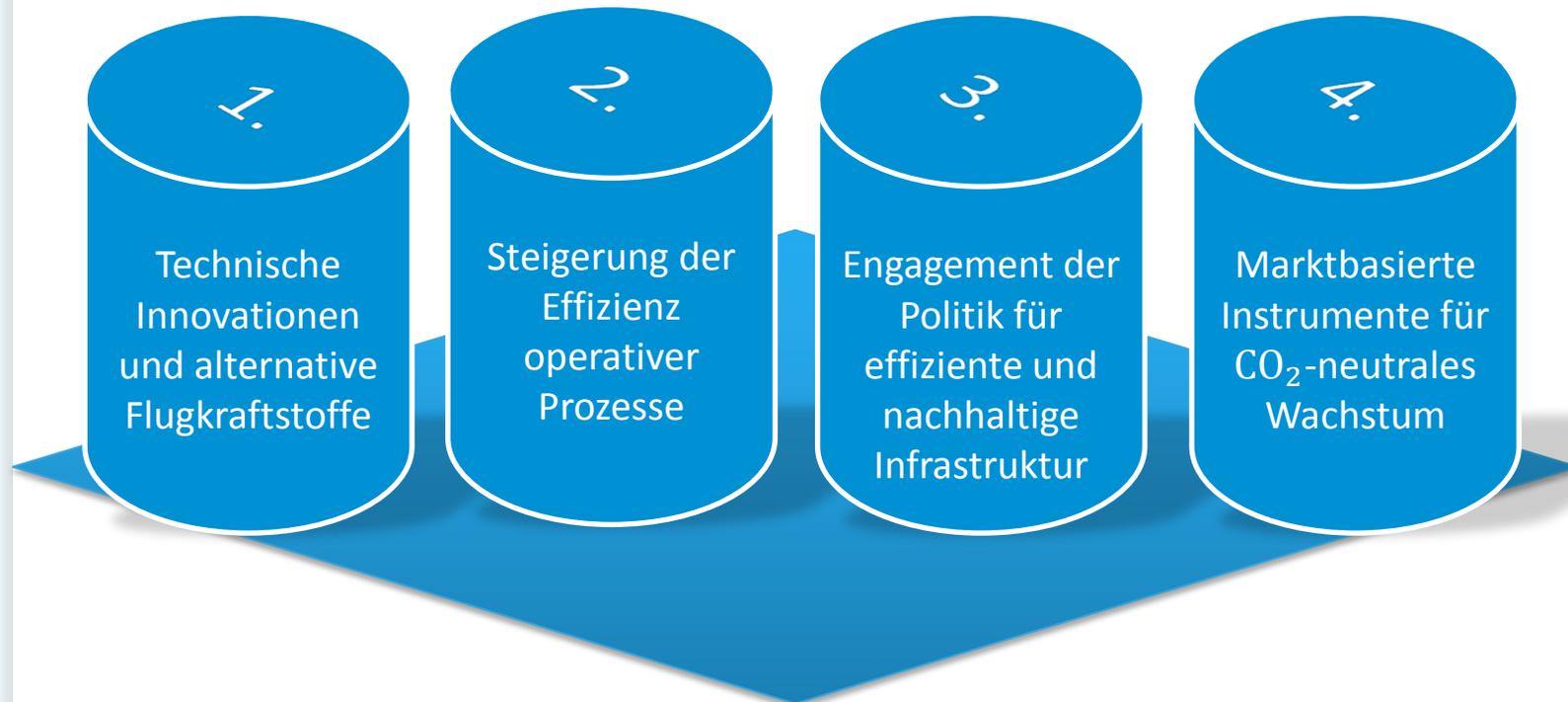
2020

CO₂-neutrales
Wachstum
(EU: seit 2012)

2050

50 Prozent
weniger Netto-
CO₂-Emissionen
gegenüber 2005

Die Vier-Säulen-Strategie als Roadmap



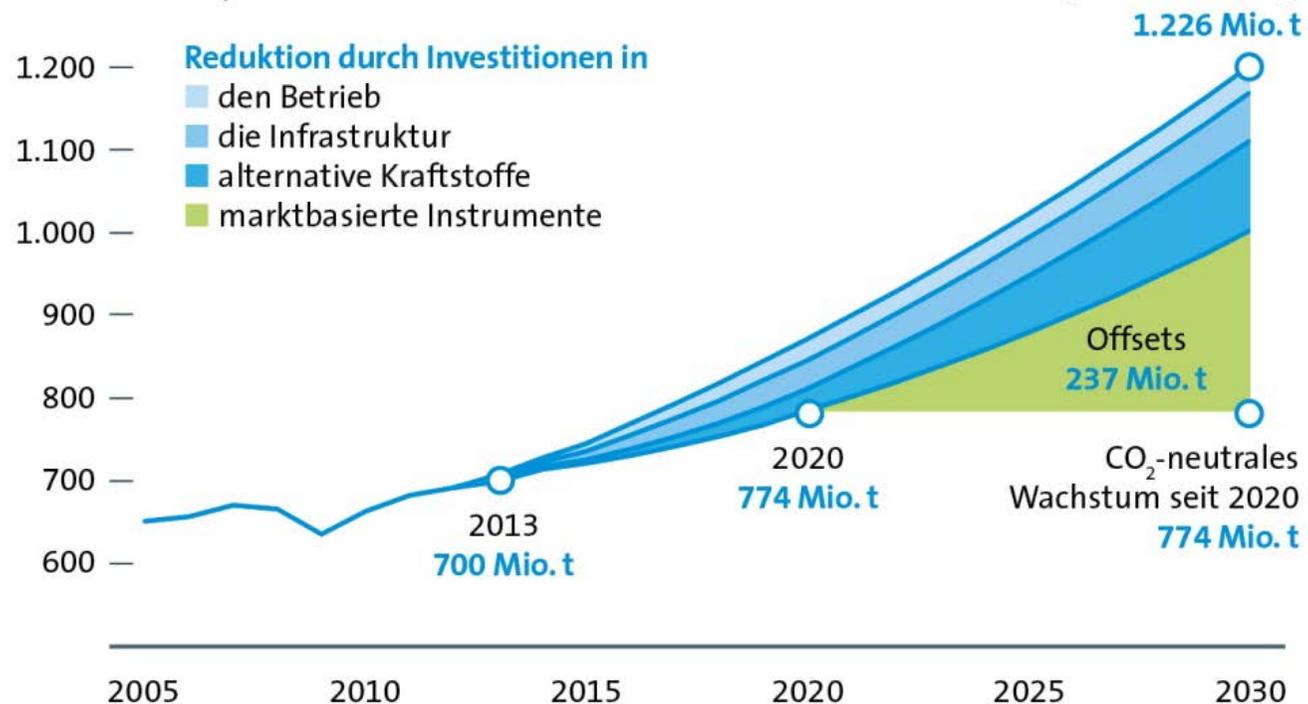
Maßnahmen zur Erreichung der CO₂-Reduktionsziele

Weltweiter CO₂-Ausstoß des Luftverkehrs
in Mio. Tonnen pro Jahr

Reduktion durch Investitionen in

- den Betrieb
- die Infrastruktur
- alternative Kraftstoffe
- marktbasierte Instrumente

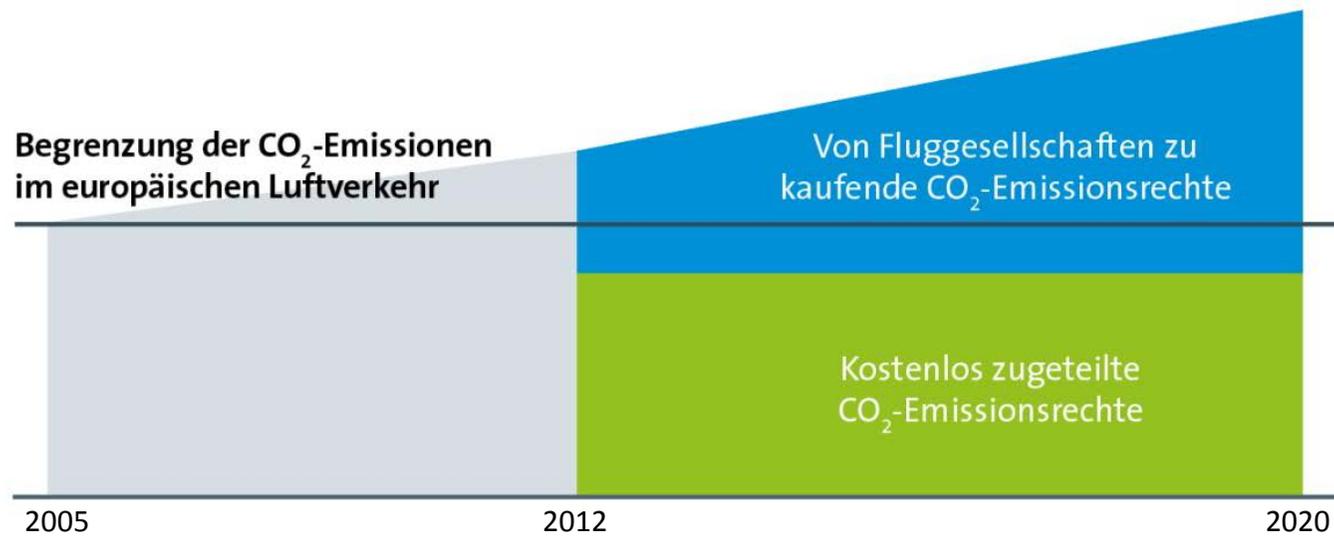
nach Flottenerneuerung und
Erhöhung der Auslastung





4 | Maßnahme: Europäischer Emissionshandel

CO₂-neutrales Wachstum durch Emissionshandel

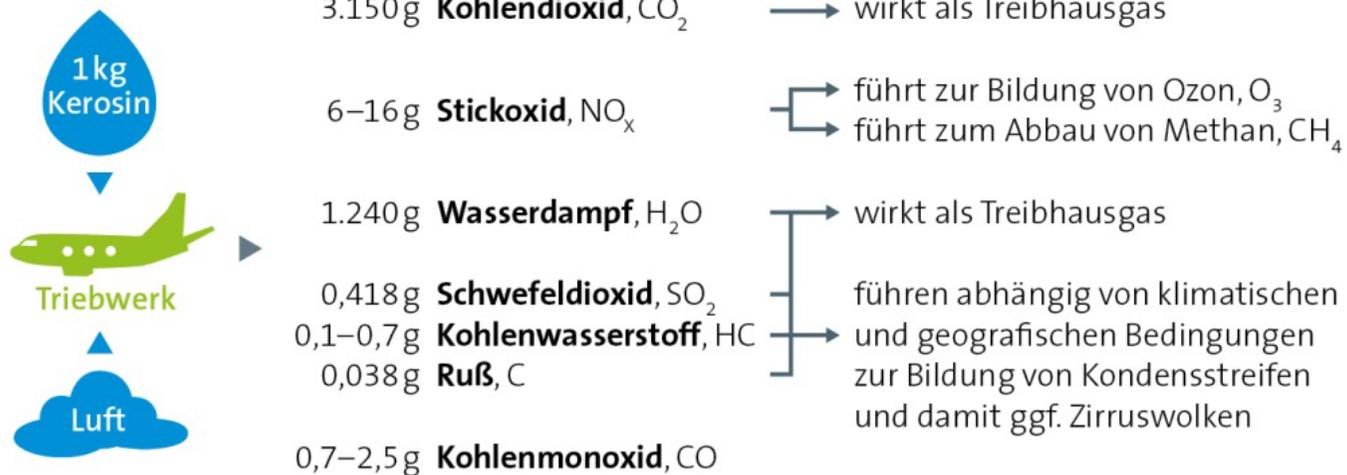


Annahme: jährliches Wachstum des europäischen Luftverkehrs um 3 Prozent

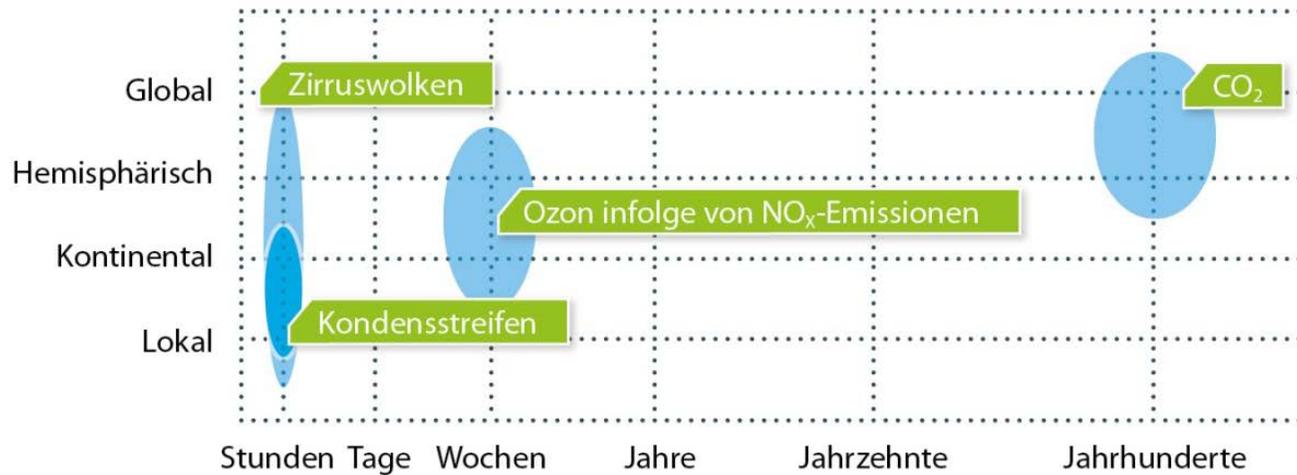


5 | Maßnahme: Forschung zur Klimawirkung

Luftverkehrsemissionen in der Übersicht



Ausbreitung und Verweildauer von Luftverkehrsemissionen



Luftfahrt bewegt.  BDL



Vielen Dank!



Luftfahrt bewegt.  BDL

Kontakt

Uta Maria Pfeiffer, Leiterin Nachhaltigkeit

Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft e. V.
Französische Straße 48
10117 Berlin

Tel: + 49 (0) 30 520077-140

Fax: + 49 (0) 30 520077-111

Mobil: + 49 (0) 173 5490-630

uta-maria.pfeiffer@bdl.aero

www.bdl.aero