

Klar zur Wende?



Mehr Klimaschutz und soziale Gerechtigkeit in der Verkehrspolitik: die Rolle von Verkehrsversuchen

Dr. Philine Gaffron | Technische Universität Hamburg
Jahrestagung des Öko-Institut e.V. | Berlin | 22.6.2022

Diese Präsentation ist Bestandteil eines Vortrags.
Die Informationen sind nicht vollständig ohne das
gesprochene Wort.



OTTENSEN MACHT PLATZ

FLANIERQUARTIER
AUF ZEIT



eigene Aufnahme



PROJEKTCRONOLOGIE

1. Impulse aus EU-Projekt Cities4People
2. Beschluss der Bezirksversammlung Altona
3. Laufzeit - geplant
4. vorzeitiger Abbruch
wg. Verwaltungsgerichtsurteil
(§45 Absatz 1 Satz 2 Nr. 6 StVO)

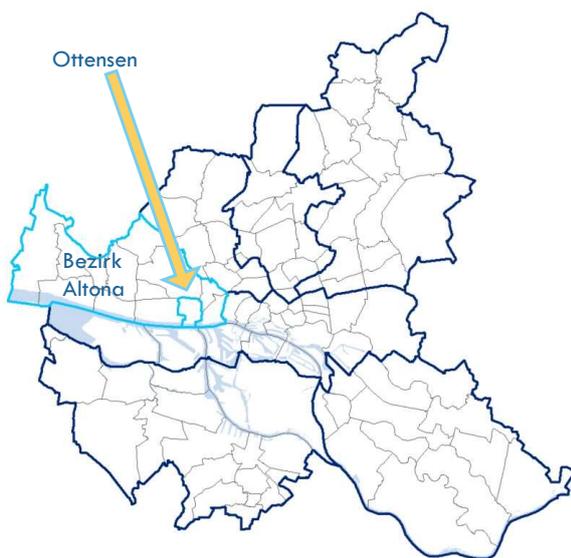
2018

März 2019

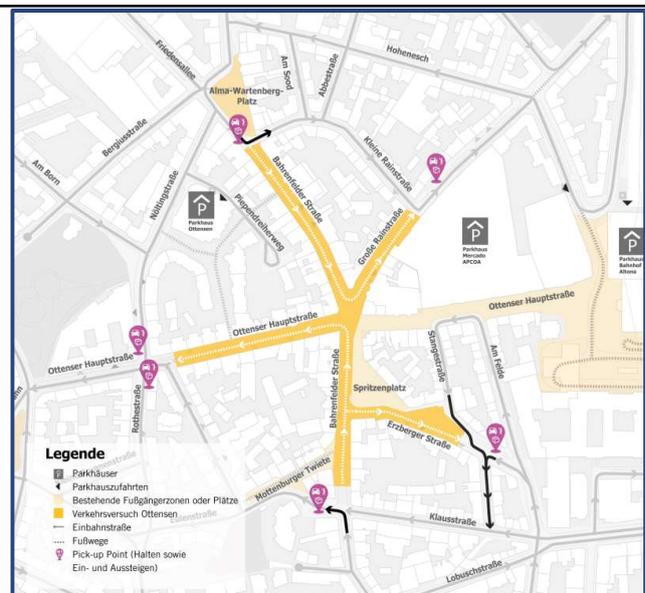
Sept. 2019 - Feb. 2020

3. Feb. 2020

**OTTENSEN
MACHT
PLATZ**
FLANIERQUARTIER
AUF ZEIT



<https://ottensenmachtplatz.de/>



Umfang: 800 m Straßenlänge
zufahrtsberechtigt: Radverkehr, Taxen,
 Anlieger mit Sondergenehmigung,
 Lieferverkehre 23.00 bis 11.00 Uhr

ERÖFFNUNG | September 2019



Isadora Tast, © Bezirksamt Altona



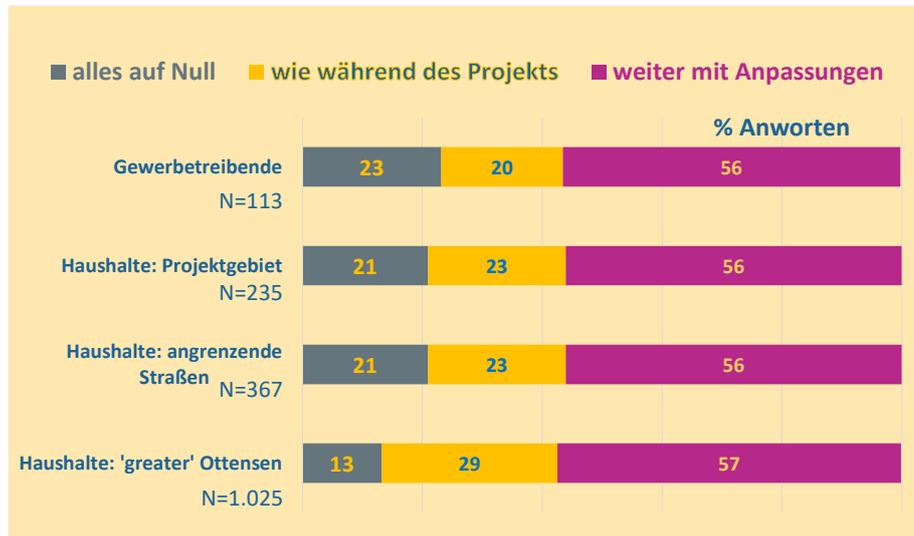
„unterwegs“



credit: Isadora Tast, © Bezirksamt Altona



WIE SOLL ES NACH PROJEKTENDE WEITERGEHEN?



PROJEKTCHRONOLOGIE

1. Impulse aus EU-Projekt Cities4People **2018**
2. Beschluss der Bezirksversammlung Altona **März 2019**
3. Laufzeit - geplant **Sept. 2019 - Feb. 2020**
4. vorzeitiger Abbruch **3. Feb. 2020**
wg. Verwaltungsgerichtsurteil
(§45 Absatz 1 Satz 2 Nr. 6 StVO)
5. Beschluss der Bezirksversammlung Altona zur
Einrichtung einer permanent autoreduzierten Zone **20. Feb. 2020**
6. Auftaktveranstaltung *freiRaum Ottensen* **17. Juni 2021**
7. Verkehrskonzept
priorisiert Maßnahmen,
die bis 2024 umgesetzt werden können **5. Mai 2022**

**OTTENSEN
MACHT
PLATZ**
PLANIERQUARTIER
AUF ZEIT

**freiRaum
Ottensen**

Klar zur Wende?



Isadora Tast / Bezirksamt Altona

VERKEHRSVERSUCHE ALS DISKURSIVER MIKROKOSMOS DER MOBILITÄTSWENDE

- I. Wenn es „schnell“ gehen soll, ist ein ergebnisoffener Prozess ggf. nicht der beste Ansatz. Alternative: mit temporären Maßnahmen den optimalen Weg zur Zielerreichung erarbeiten.
- II. Gesellschaftliche Mehrheiten allein reichen nicht – stille Mehrheiten erst recht nicht.
- III. Fakten alleine reichen nicht – *winning hearts and minds* ist essenziell.
- IV. Es sind oft nicht diejenigen am meisten benachteiligt, die am lautesten darüber sprechen.
- V. Auch der Kontext muss sich verändern.
- VI. Paradigmenwechsel sind nicht möglich ohne ... Paradigmenwechsel.

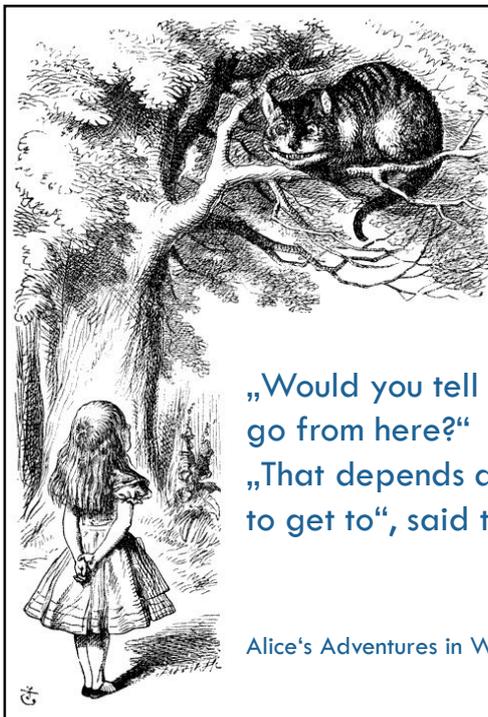
Earthrise, Apollo 8 – 24.12.1968

Klimaziele Deutschland (ggü. 1990):

- 2030: -65% CO₂ eq | Verkehr: -49%
- 2040: -88% CO₂ eq
- 2045: weitgehende Treibhausgasneutralität
- tatsächliche Reduktion bis 2019:
 - alle Sektoren: -32 %
 - Verkehr: -0,6%

Quellen:

- <https://www.umweltbundesamt.de/daten/umweltindikatoren/indikator-emission-von-treibhausgasen#die-wichtigsten-fakten>; aus Umweltbundesamt, Nationale Treibhausgas-Inventare 1990 bis 2019 (Stand 12/2020) - abgerufen 25.4.2021
- www.bmu.de/fileadmin/Daten_BMU/Download_PDF/Glaeseme_Gesetze/19_Lp/ksg_aendg/Entwurf/ksg_aendg_bf.pdf - abgerufen am 21.5.2021
- Foto: NASA/Bill Anders - <http://www.hq.nasa.gov/office/pao/History/alsj/a410/AS8-14-2383HR.jpg>, Public Domain, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=306267> - abgerufen am 21.05.2021



„Would you tell me, please, which way I ought to go from here?“

„That depends a good deal on where you want to get to“, said the cat.

Alice's Adventures in Wonderland, Lewis Carrol (1865)