

Anhang

Abbildung 1 Flughafen Hamburg: Lärmschutzgebiete bisheriger und laufender Schallschutzprogramme (1. bis 5. Lärmschutzprogramm)

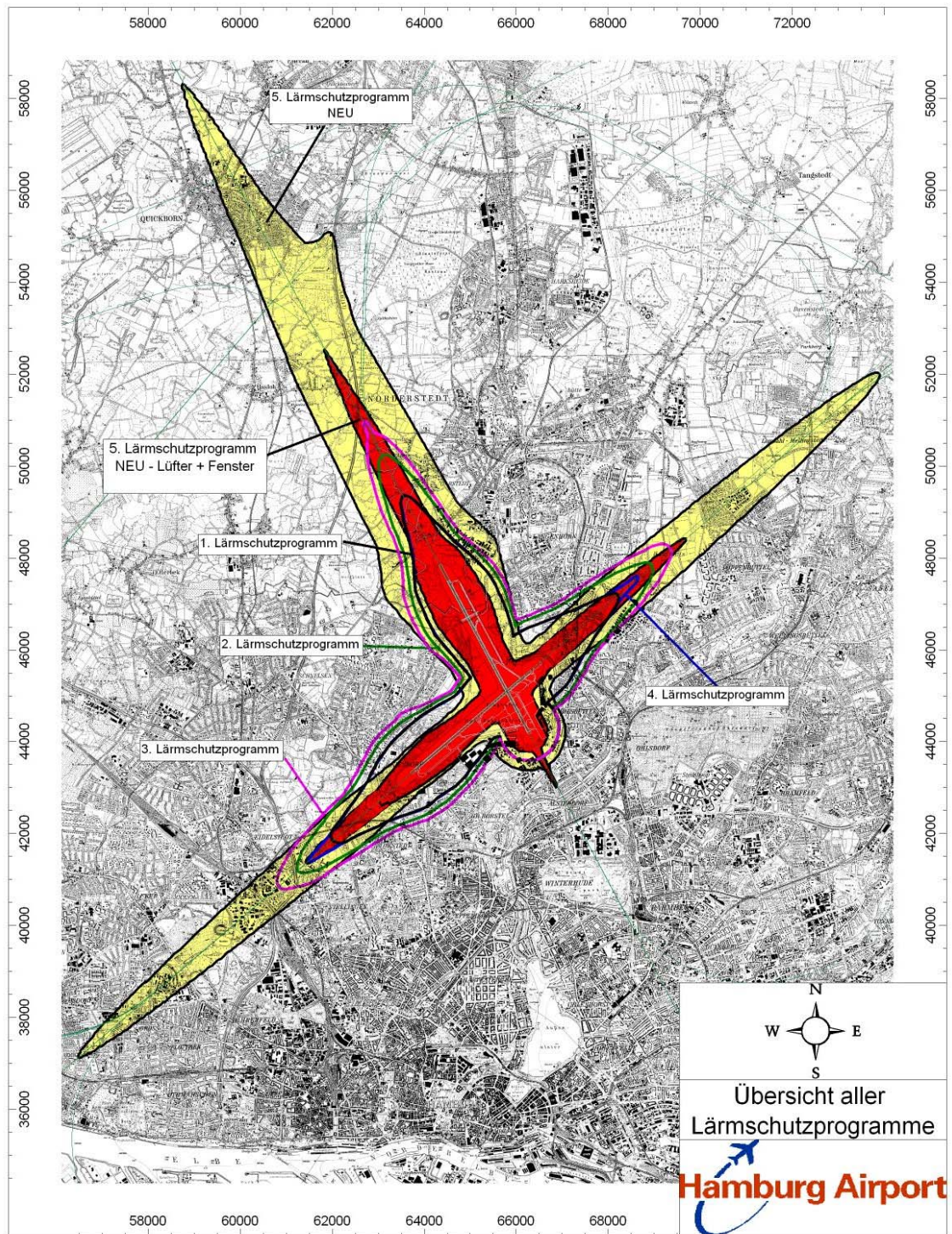


Abbildung 3 Flughafen Hamburg: Vergleich der Fluglärmkonturen mit Realverteilung und 100/100-Regel für das Maximalpegelkriterium 6-mal 72 dB(A) L_{Amax}

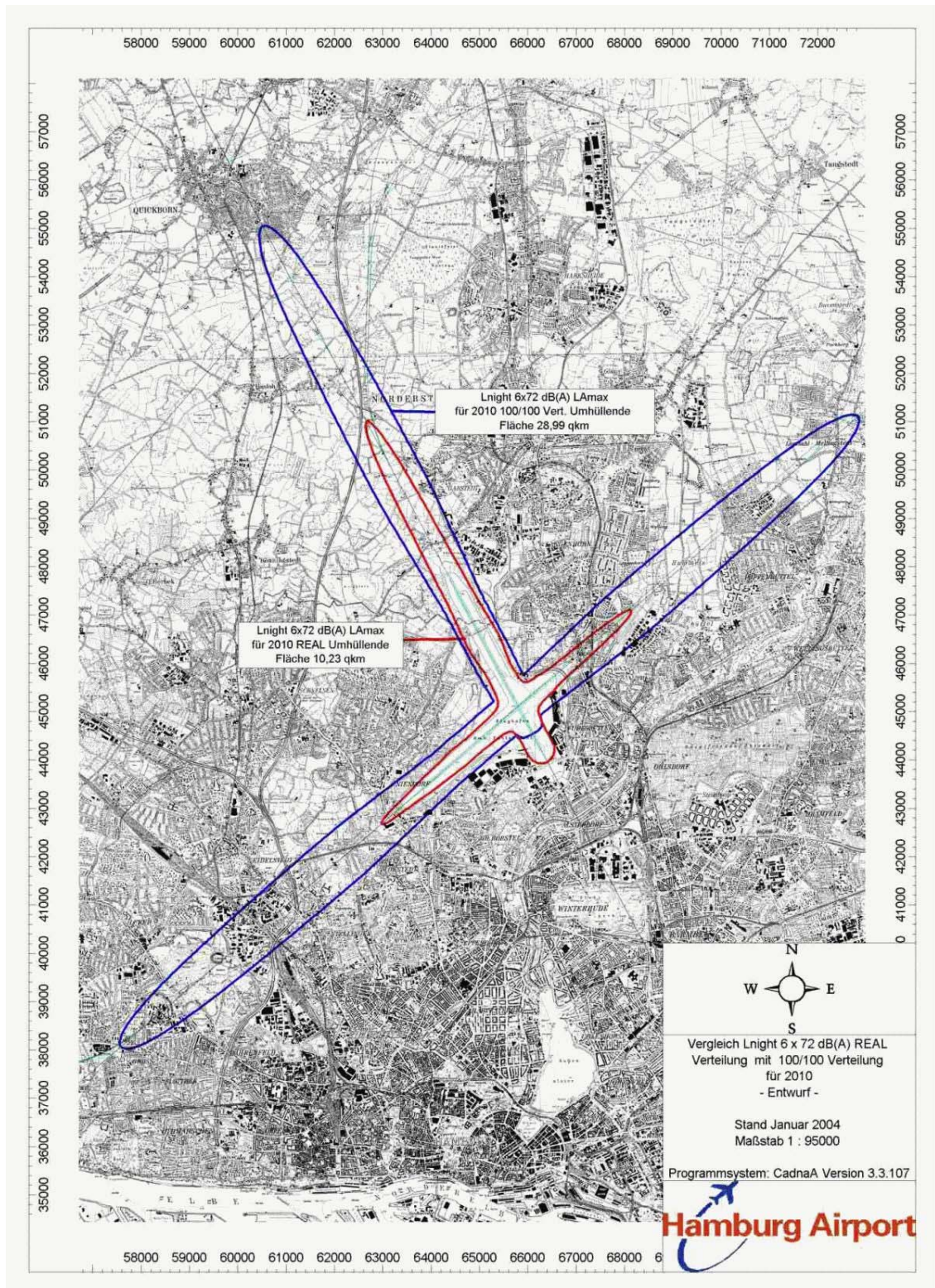


Abbildung 4 Flughafen Frankfurt/Main: Fluglärmkonturen nach den Kriterien des FlugLSG-E der Tag- und Nachtschutzzone 1 für neue bzw. erweiterte zivile Flugplätze

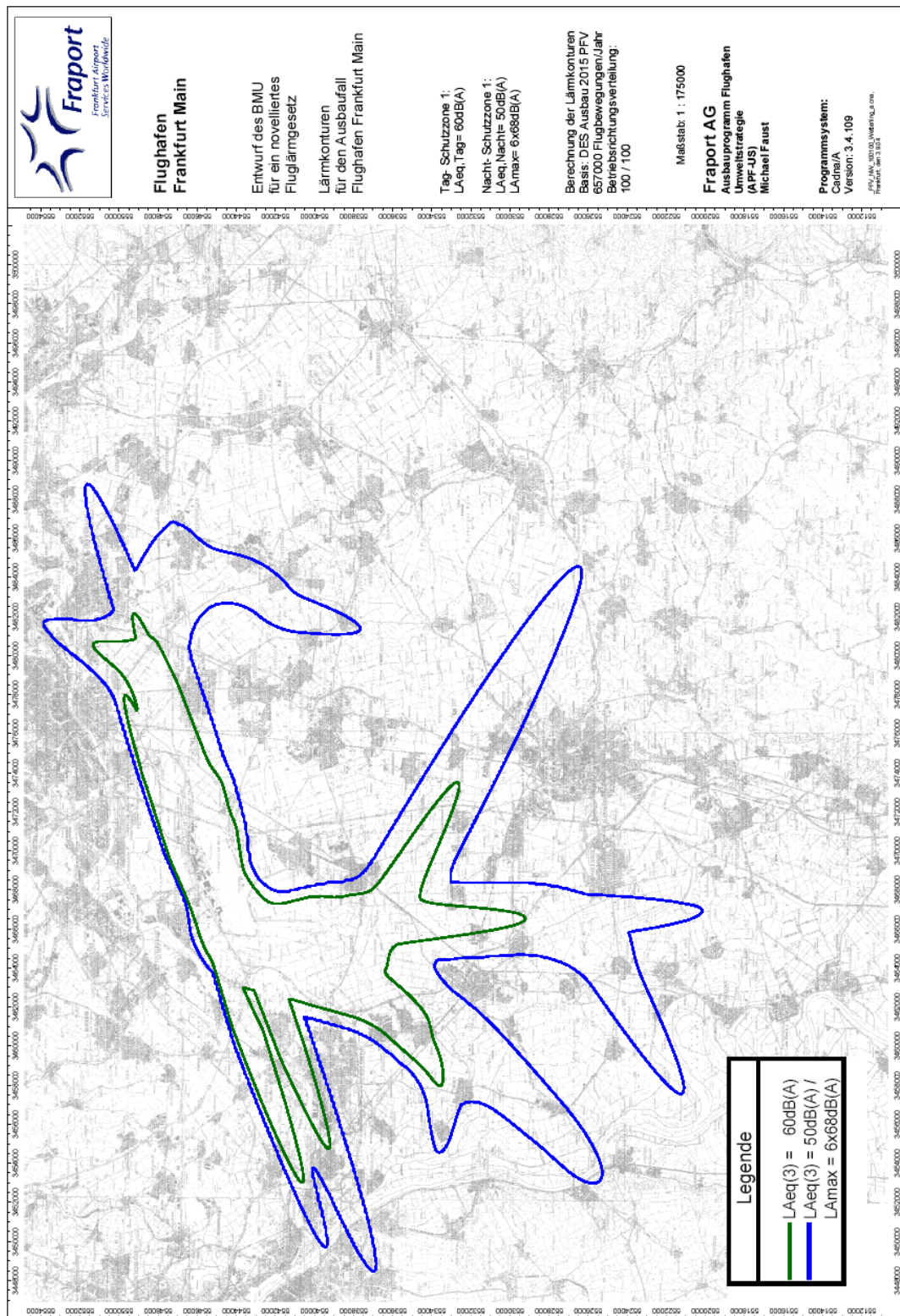


Abbildung 5 Flughafen Frankfurt/Main: Fluglärmkonturen nach den Kriterien des FlugLSG-E der Tag- und Nachtschutzzone 1 für neue bzw. erweiterte zivile Flugplätze sowie das aktuelle Nachtschallschutzgebiet (gemäß Bescheid HMWVL vom Nov. 2002 mit 6-mal 75 dB(A) L_{Amax} und 55 dB(A) L_{eq} , 150 Bewegungen, 100/100-Regel, $AzB_{Entwurf}$ und $q=3$)

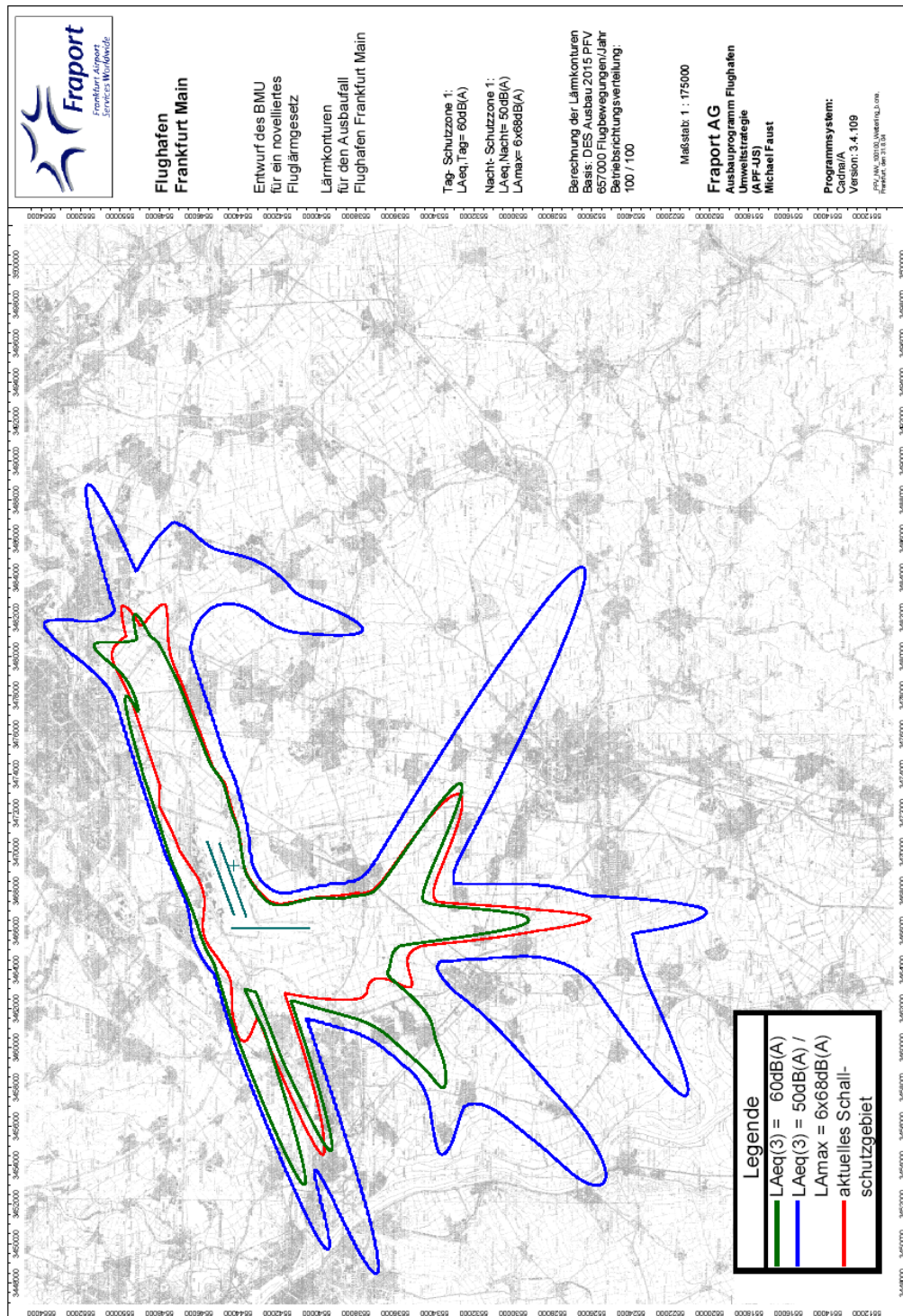


Abbildung 6 Flughafen München: Fluglärmkonturen nach den Kriterien des FlugLSG-E der Tag- und Nachtschutzzone 1 für neue bzw. erweiterte zivile Flugplätze

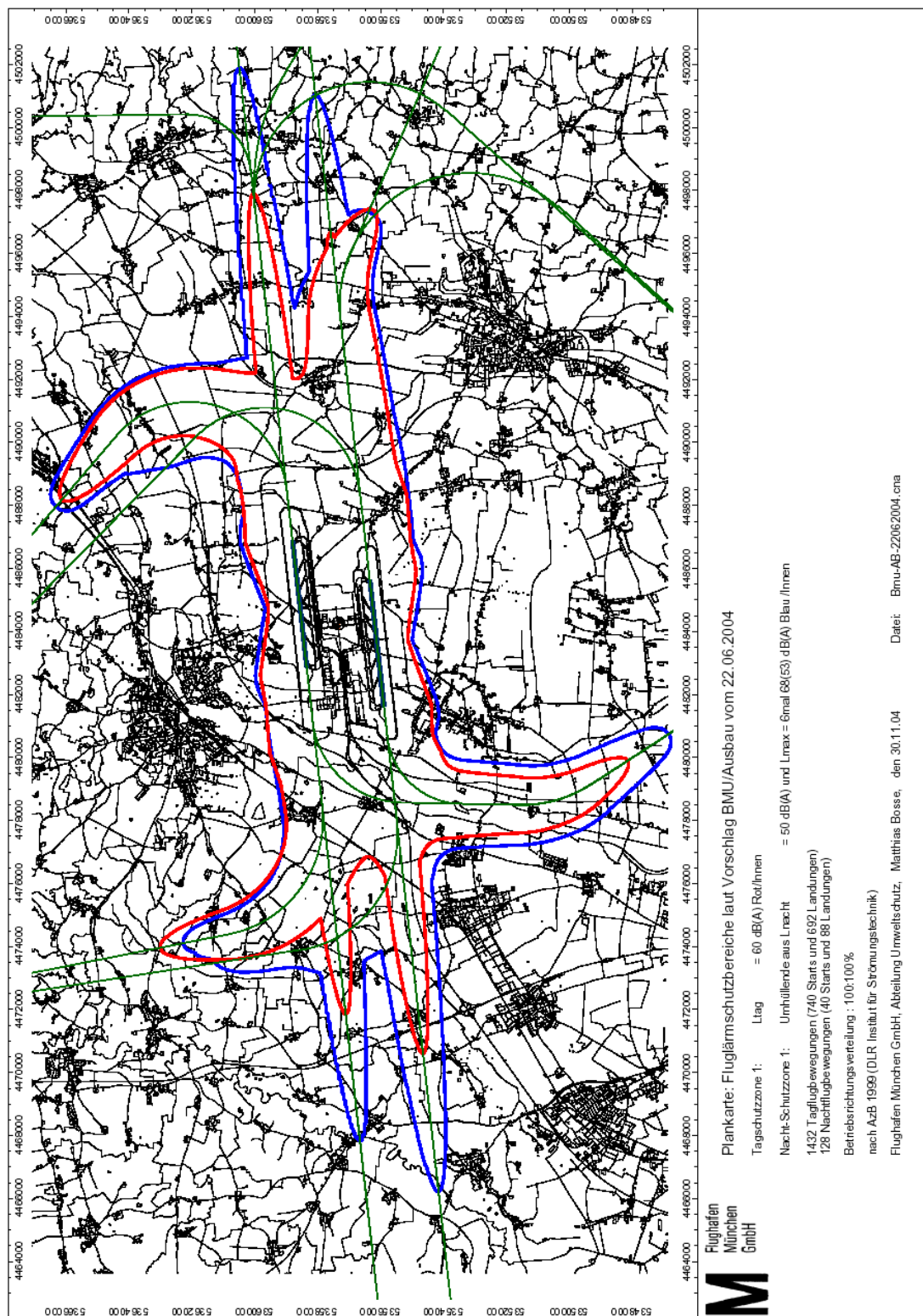


Abbildung 7 Flughafen Köln/Bonn: Fluglärmkonturen nach den Maximalpegelkriterien des FlugLSG-E der Nachtschutzzone 1 für bestehende *und* neue bzw. erweiterte zivile Flugplätze sowie das bestehende Schallschutzgebiet (6-mal 75 dB(A) mit AzB_{alt})

