

PERSÖNLICHES



Dr. Roman Mendelevitch

📍 Öko-Institut e.V. - Schicklerstr.5-7, 10179 Berlin

☎ +49 30 405 085 380

✉ R.Mendelevitch@oeko.de

Geschlecht Männlich | Geburtsdatum 20/07/1986 | Staatsangehörigkeit Deutsch

TÄTIGKEIT

Senior Researcher

KURZVITA

Roman Mendelevitch ist seit Januar 2019 wissenschaftlicher Mitarbeiter am Öko-Institut e.V. Zuvor war er als Post-Doc in der Resource Economics Group der HU Berlin tätig und darüber hinaus Managing Editor der Zeitschrift Economics of Energy & Environmental Policy (EEEP) der Internationalen Vereinigung von EnergieökonomInnen (IAEE). Bis September 2016 arbeitete er als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung (DIW Berlin) und in der Arbeitsgruppe für Infrastrukturpolitik (WIP) an der Technischen Universität Berlin (TU Berlin). Er promovierte an der TU Berlin und am DIW Berlin Graduate Center in Volkswirtschaftslehre (summa cum laude). Zuvor studierte er Wirtschaftsingenieurwesen (Dipl.-Ing.) an der TU Berlin und der University of Maryland, USA. Er hat an mehreren Forschungsprojekten zur Ökonomie des Klimawandels gearbeitet, die technologische und wirtschaftliche Bereiche miteinander kombinierten (z. B. RESOURCES, NAMAs Central Asia). Seine Forschung befasst sich mit mittel- und langfristigen Strategien von Exporteuren und Verbrauchern fossiler Brennstoffe. Er entwickelte numerische Modelle zur Analyse von internationalen Kohlemärkten, der CCTS-Infrastruktur und für Strommärkte mit einem hohen Kohleanteil im Energiemix. Er konzentriert sich auf alternative Klimapolitik und auf die Schnittstelle zwischen Wirtschaft und politischer Ökonomie zum Klimawandel.

ARBEITSERFAHRUNG

Seit Januar 2019

Senior Researcher

Öko-Institut e.V. Berlin - Bereich Energie und Klimaschutz

- § Stommarktmodellierung
- § Tätigkeit im Bereich Energiepolitik und Szenarien

Okt 2016 – Feb 2019

Post-Doc

HU Berlin, Fachgebiet Ressourcenökonomik

- § Entwicklung eines neuen Forschungsschwerpunkts zum Thema "Governance of Resource Markets in Transition"
- § Projektleiter im selbsteingeworbenen Forschungsprojekt für BMBF Ökonomie des Klimawandels (340.000€)
- § Numerische Modellierung

Sept 2016 – Feb 2019

Managing Editor

Journal "Economics of Energy & Environmental Policy" (EEEP) der International Association of Energy Economics (IAEE)

- § Strategische Weiterentwicklung des Journals
- § Koordination des Review- und Veröffentlichungsprozesses

April 2013 – Sept 2016

Wissenschaftlicher Mitarbeiter

TU Berlin, Fachgebiet Wirtschafts- und Infrastrukturpolitik

- § Entwicklung des Forschungsschwerpunkts: "Economies of Carbon Capture, Transport and Storage (CCTS)"

- § Entwicklung eines gemischt-ganzzahligen Fundamentalmodelles zur Abschätzung zukünftiger CCTS-Infrastruktur in Europa
- § Lehre zu Methoden der numerischen Modellierung und Operations Research im Master- und Bachelorbereich

Dez 2014 – Sept 2016
und
April 2013 – Okt 2013

Wissenschaftlicher Mitarbeiter

DIW Berlin, Abteilung Energie, Verkehr, Umwelt

- § Weiterentwicklung eines Fundamentalmodelles für den globalen Kesselkohlemarkt
- § Modellierung des Energiesektors in Kasachstan: Zusammenarbeit mit McKinsey bei der Erstellung des „Concept of Kazakhstan’s transition to a green economy“
- § Aufarbeitung von wissenschaftlichen Ergebnissen für die interessierte Öffentlichkeit in DIW Wochenberichten und DIW Round-Ups

AUSBILDUNG

April 2013 – Sept 2016

Promotion zum Doktor der Wirtschaftswissenschaften (Dr. rer. oec.)
TU Berlin, Fakultät Wirtschaft und Management

Okt 2013 – Sept 2016

Promotionsstudent am Graduate Center of Economic and Social Research
DIW Berlin, Abteilung Energie, Verkehr, Umwelt

Okt 2014 – Nov 2014

Research Stay am International Institute for Applied Systems Analysis (IIASA)
Abteilung Energie, Verkehr, Umwelt

Okt 2006 – Nov 2012

Studium Wirtschaftsingenieurwesen (Dipl.-Ing.)
TU Berlin, Vertiefung: Energieökonomik und Verkehrslogistik

Jan 2011 – Dez 2011

Auslandsaufenthalt
University of Maryland, College Park, USA

Sept 1997 – Jul 2006

Abitur
Erasmus-Grasser-Gymnasium München

KOMPETENZEN

Muttersprache

Deutsch, Russisch

Weitere Sprache(n)

	VERSTEHEN		SPRECHEN		SCHREIBEN
	Hören	Lesen	An Gesprächen teilnehmen	Zusammenhängendes Sprechen	
Englisch	C2	C2	C2	C2	C2
Französisch	A2	A2	A2	A2	A2
Spanisch	A1	A1	A1	A1	A1

A1/2: elementare Sprachverwendung - B1/2: selbstständige Sprachverwendung - C1/2: kompetente Sprachverwendung
Gemeinsamer Europäischer Referenzrahmen für Sprachen

Fachkompetenzen

Nummerische Modellierung, Beratung zu Energieressourcenmärkten

Kommunikative Fähigkeiten

Teamgeist; gute Kommunikations- und Organisationsfähigkeiten, die ich durch meine Arbeitserfahrung erworben habe

Computerkenntnisse

GAMS, Stella, Mapviewer (GIS)

AUSGEWÄHLTE PROJEKTREFERENZEN & PUBLIKATIONEN

AUSGEWÄHLTE PROJEKTE

BMW i KWK-Eigenversorgung
WWF CO₂-Mindestpreises im Stromsektor
UBA Strukturelle Weiterentwicklung des EU-ETS

AUSGEWÄHLTE
PUBLIKATIONEN

Mendelevitch, Roman, Claudia Kemfert, Pao-Yu Oei, and Christian von Hirschhausen. 2018. "The Electricity Mix in the European Low-Carbon Transformation: Coal, Nuclear, and Renewables." In *Energiewende "Made in Germany,"* edited by Christian von Hirschhausen, Clemens Gerbaulet, Claudia Kemfert, Casimir Lorenz, and Pao-Yu Oei, 241–282. Cham: Springer International Publishing. https://doi.org/10.1007/978-3-319-95126-3_10

Holz, Franziska, Jonas Egerer, Clemens Gerbaulet, Pao-Yu Oei, Roman Mendelevitch, Anne Neumann, and Christian von Hirschhausen. 2018. "Energy Infrastructures for the Low-Carbon Transformation in Europe." In *Energiewende "Made in Germany,"* edited by Christian von Hirschhausen, Clemens Gerbaulet, Claudia Kemfert, Casimir Lorenz, and Pao-Yu Oei, 283–317. Cham: Springer International Publishing. https://doi.org/10.1007/978-3-319-95126-3_11

Oei, Pao-Yu and Roman Mendelevitch (2018): Prospects for Steam Coal Exporters in the Era of Climate Policies - A Case Study of Colombia. *Climate Policy*. <https://doi.org/10.1080/14693062.2018.1449094>

Mendelevitch, R. 2018. "Testing Supply-Side Climate Policies for the Global Steam Coal Market – Can They Curb Coal Consumption?" *Climatic Change, Fossil Fuel Supply and Climate Policy*, 150 (1–2): 57–72. <https://doi.org/10.1007/s10584-018-2169-3>

Richter, Philipp M., Roman Mendelevitch, and Frank Jotzo. 2018. "Coal Taxes as Supply-Side Climate Policy: A Rationale for Major Exporters?" *Climatic Change, Fossil Fuel Supply and Climate Policy*, 150 (1–2): 43–56. <https://doi.org/10.1007/s10584-018-2163-9>

Assembayeva, M., J. Egerer, R. Mendelevitch, and N. Zhakiyev. 2018. "A Spatial Electricity Market Model for the Power System: The Kazakhstan Case Study." *Energy* 149 (April): 762–78. <https://doi.org/10.1016/j.energy.2018.02.011>

Mendelevitch, R., and P.-Y. Oei. 2018. "The Impact of Policy Measures on Future Power Generation Portfolio and Infrastructure: A Combined Electricity and CCTS Investment and Dispatch Model (ELCO)." *Energy Systems* 9 (4): <https://doi.org/1025-54.10.1007/s12667-017-0242-z>

Kunith, A., R. Mendelevitch, and D. Goehlich (2017): Electrification of a City Bus Network: An Optimization Model for Cost-Effective Placing of Charging Infrastructure and Battery Sizing. *International Journal of Sustainable Transportation*. Vol. 11, Iss. 10, 2017. <http://dx.doi.org/10.1080/15568318.2017.1310962>

Oei, P.-Y., and R. Mendelevitch. (2016) European Scenarios of CO₂ Infrastructure Investment, *The Energy Journal* Vol. 37 (SI3).

Holz, F., C. Haftendorn, R. Mendelevitch, and C. v. Hirschhausen (2015) *The COALMOD-World Model: Coal Markets until 2030*, In *The Global Coal Market - Supplying the Major Fuel for Emerging Economies*, edited by Richard K. Morse and Mark C. Thurber. Cambridge, UK: Cambridge University Press.

Mendelevitch, R (2014) The Role of CO₂-EOR for the Development of a CCTS Infrastructure in the North Sea Region: A Techno-Economic Model and Applications, *International Journal of Greenhouse Gas Control* 20 (January): 132–59. <https://doi.org/10.1016/j.ijggc.2013.11.007>

Oei, P.-Y., J. Herold, and R. Mendelevitch (2014) Modeling a Carbon Capture, Transport, and Storage Infrastructure for Europe, *Environmental Modeling & Assessment* 19 (May): 515–31. <https://doi.org/10.1007/s10666-014-9409-3>