

# Themenfeld

## Mobilität & öffentlicher Raum (insbes. Fahrradabstellung)



Abschlussveranstaltung  
23.06.2022

# Probleme aus Sicht der Bürger\*innen

- Private Fahrradstellplätze: Mangel und schlechte Zugänglichkeit
- Öffentliche Fahrradstellplätze: Quantität und Qualität (Sicherheit, Wetterschutz) stimmen nicht, „wildes“ Abstellen problematisch
- Auch für Besucher\*innen fehlen gute Fahrradstellplätze
- Hoher Parkdruck bei Pkw, inkl. Duldung von Falschparken
- Nutzer\*innen teils auf Pkw angewiesen, teils nur gelegentliche Nutzung

**Situation hält Bewohner\*innen von der Anschaffung und Nutzung von Fahrrad und Lastenrad ab**



# Lösungsansatz 1: „Blockweise“ Lösung für private Fahrradabstellung

- Innenhof über Nachbargrundstücke für alle zugänglich machen
- „Eigentum verpflichtet“ vs. Sicherheits- und Ruhebedürfnis
- Verantwortungsbewusstsein, Vertrauen und Regelungen wichtig
- „Runder Tisch“ von Bewohner\*innen, Vermieter\*innen Stadt, Expert\*innen
- Pilotprojekt(e) mit Vorbildcharakter



# Lösungsansatz 2: Mehr und bessere Fahrradabstellung im öff. Raum

- flächendeckend gute Radabstellung sichern
- teils Zentralisierung (Fahrradparkhäuser) denkbar
- teils Überdachung bzw. geschlossene Abstellung, Möglichkeiten auch für Lastenräder, ggf. Kostenbeteiligung Bewohner\*innen?
- Umwidmung von Pkw-Stellflächen nötig, z.B. rund um Kreuzungsbereiche
- wenig Potenzial auf anderen öffentlichen Flächen (Baumschutz, Feuerwehrstellflächen, Erholung...)



# Lösungsansatz 3: Pkw-Gelegenheitsnutzer\*innen einen Alltag ohne eigenes Auto ermöglichen

- wenn Pkw-Gelegenheitsnutzer\*innen ihr Auto abschaffen (können), sind viele Flächen für Alternativen gewonnen
- Öffentliches Sharing ausbauen, Vorgaben für Neubau
- nicht nur Carsharing: Auch mehr Lastenradsharing verringert Pkw- und Privatlastenradbesitz
- Sharing- oder ÖPNV-Gutscheine: für „Pkw-Nichtbesitzer“ oder -„Abschaffer“, für Neubürger\*innen, für alle?
- Stellplatzbepreisung, insbes. für Zweit- und Drittwagen bzw. über Fahrzeuggröße
- Beratungsangebote („Infopoint“, Haustürberatung)
- positives Bild vermitteln: „Straßenfest“ auf autofreien Straßen o.ä.



# Lösungsansatz 4: Freie Flächen schaffen durch Quartiersgaragen

- Zentralisierung der Pkw-Abstellung in Quartiersgaragen
- gleichzeitig Stellplätze im Viertel in deutlich reduziertem Umfang erhalten
- über Preis die Nutzung der zentralisierten Pkw-Abstellung anreizen
- auch Pendler\*innen „ohne Alternative zum Pkw“ kann Zugangsweg zum Pkw zugemutet werden, Zufallsbürger\*innen mit Pkw haben dies entsprechend bewertet
- Gibt es im Bestand geeignete Standorte?





www.trasiq.de

Maßnahmenplan / Aktivitäten Roadmap „Mobilität“

1 – „Blocklösungen“ private Fahrradabstellung

Start Pilotprojekt(e)



2 – Mehr und bessere Fahrradabstellung im öff. Raum

Analyse geschlossene Abstellung im öff. Raum – Bedarf & Zahlungsbereitschaft



Gesamtstädtische Bedarfsanalyse Fahrradabstellanlagen

3 – Alternativen für Pkw-Gelegenheitsnutzer\*innen

Beschleunigter Ausbau / Förderung bestehender Angebote



Befragung „Was bräuchten Sie, um Ihr Auto abzuschaffen?“

4 – Quartiersgaragen im Bestand

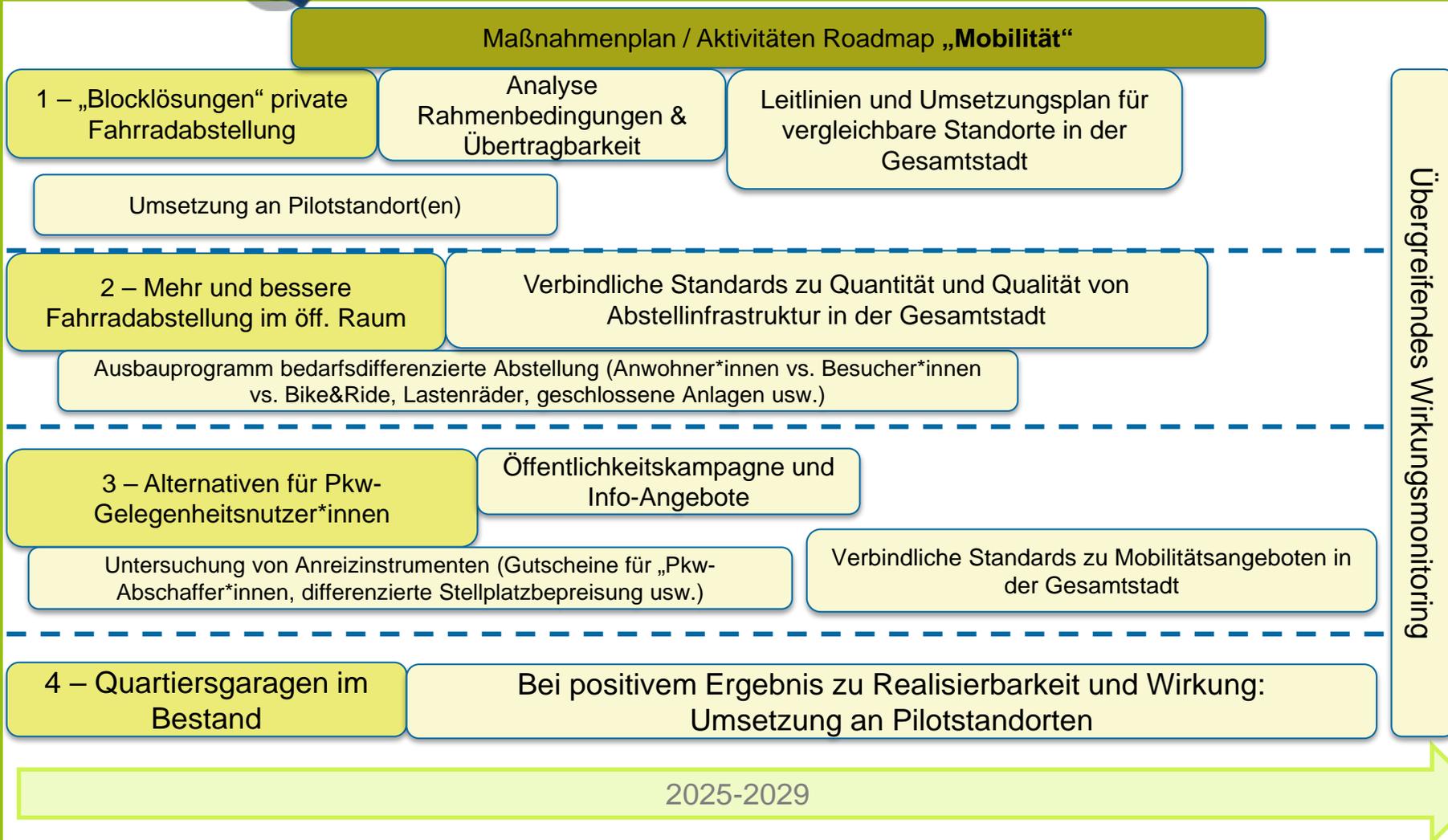
Analyse Fallbeispiele andernorts

Standortpotenzialanalyse



2017-2021

2022-2024

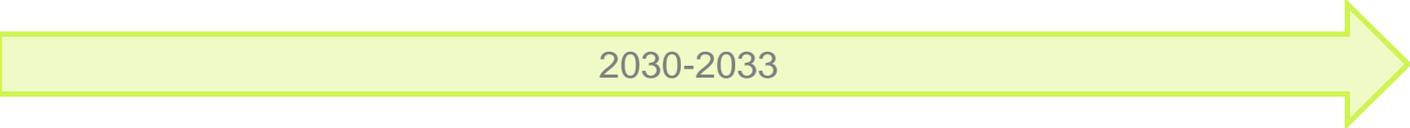




Maßnahmenplan / Aktivitäten Roadmap „**Mobilität**“

Umsetzung Standards und gesamtstädtische Planungen

Klimaneutralität  
Stadt  
Darmstadt



# Backup Mobilität

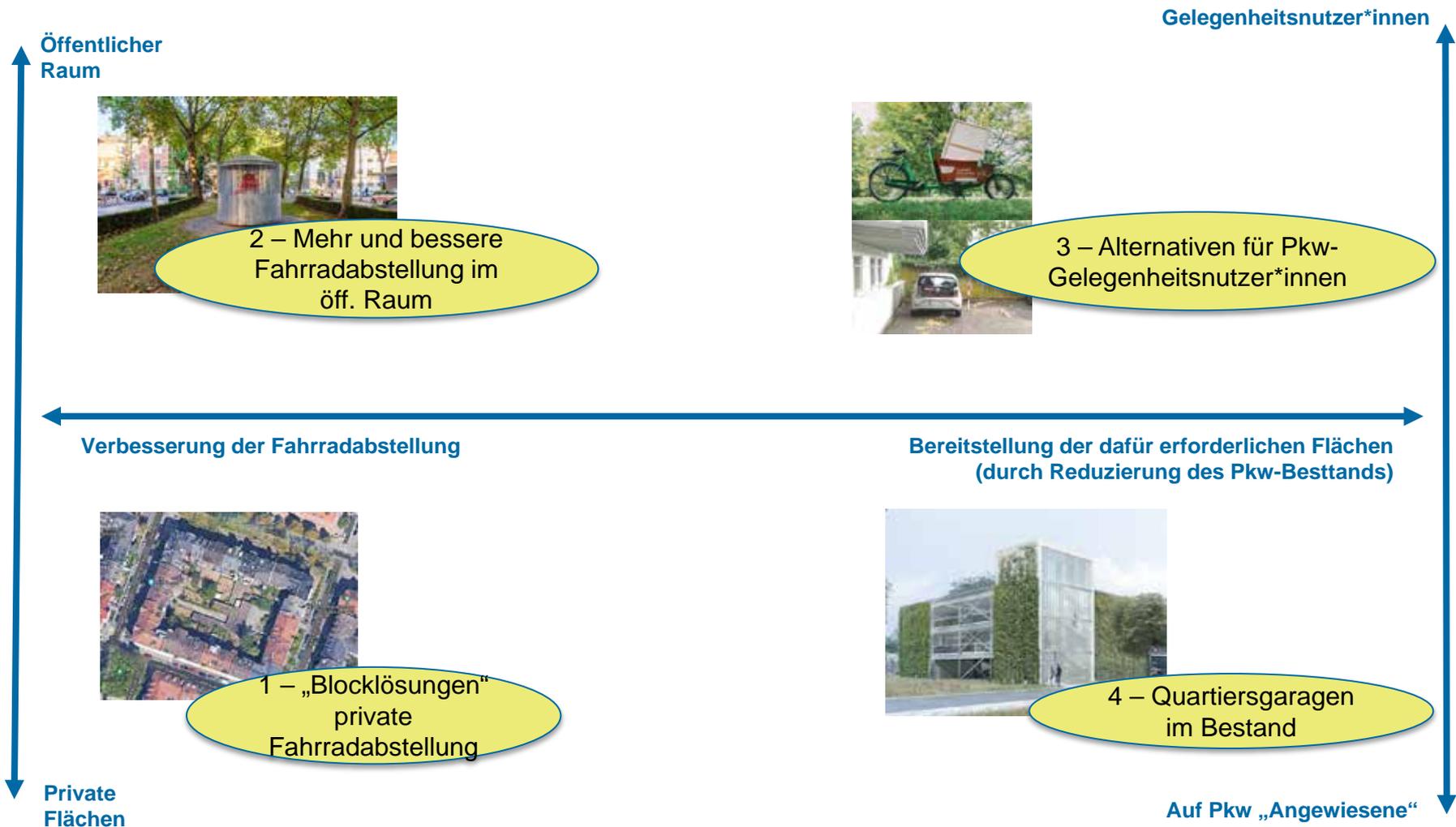


Abschlussveranstaltung  
23.06.2022

## Weitere Erkenntnisse aus den Planungsforen

- Bewohner\*innen sind müde vom Alltagskonflikt „Auto vs. Fahrrad vs. Fuß“
- viele nutzen selbst unterschiedliche Fortbewegungsmittel
- gegenseitiges Verständnis und Gesprächsbereitschaft sind groß
- Bedürfnis / Anspruch, dass die Stadt diesen Konflikt auflöst
- Ausbau von Mobilitätsalternativen (z.B. Carsharing) möglichst „Hand in Hand“ mit Einführung / Verschärfung der Parkraumbewirtschaftung
- Auswirkungen auf, aber auch Synergien mit Nachbarquartieren stärker berücksichtigen
- Wirkung von Maßnahmen muss besser untersucht, Datenlage verbessert werden: Stellplatzangebot und -bepreisung <-> Qualität und Quantität Sharingangebote <-> Pkw-Besitz

# 4 „punktuelle“ Lösungsansätze, die aber verschiedene Dimensionen des Problems abdecken



# 1. Planungsforum: Mobilität & öffentlicher Raum

