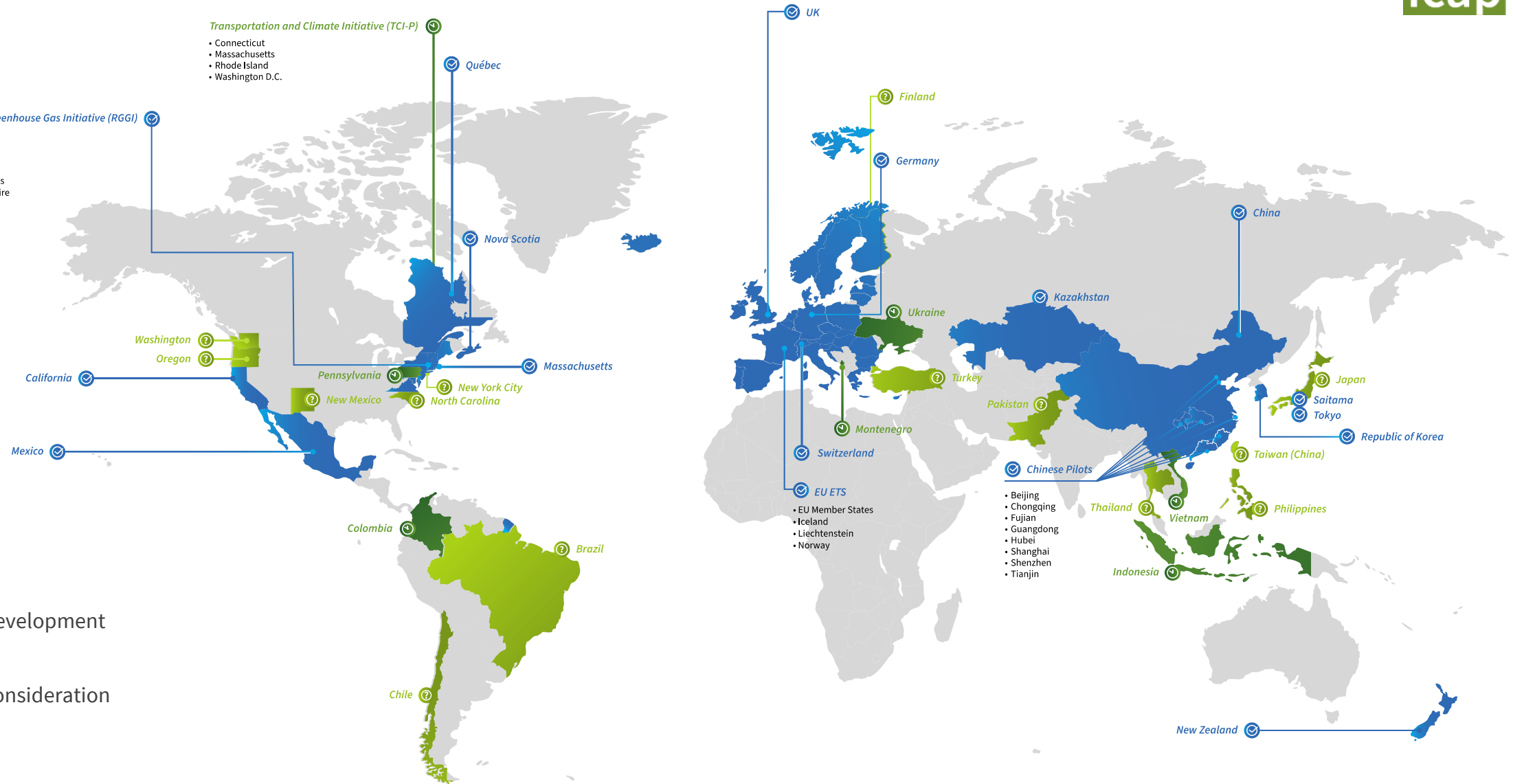


Emissionshandel weltweit – ein Blick über den europäischen Tellerrand

Constanze Haug, ICAP/adelphi

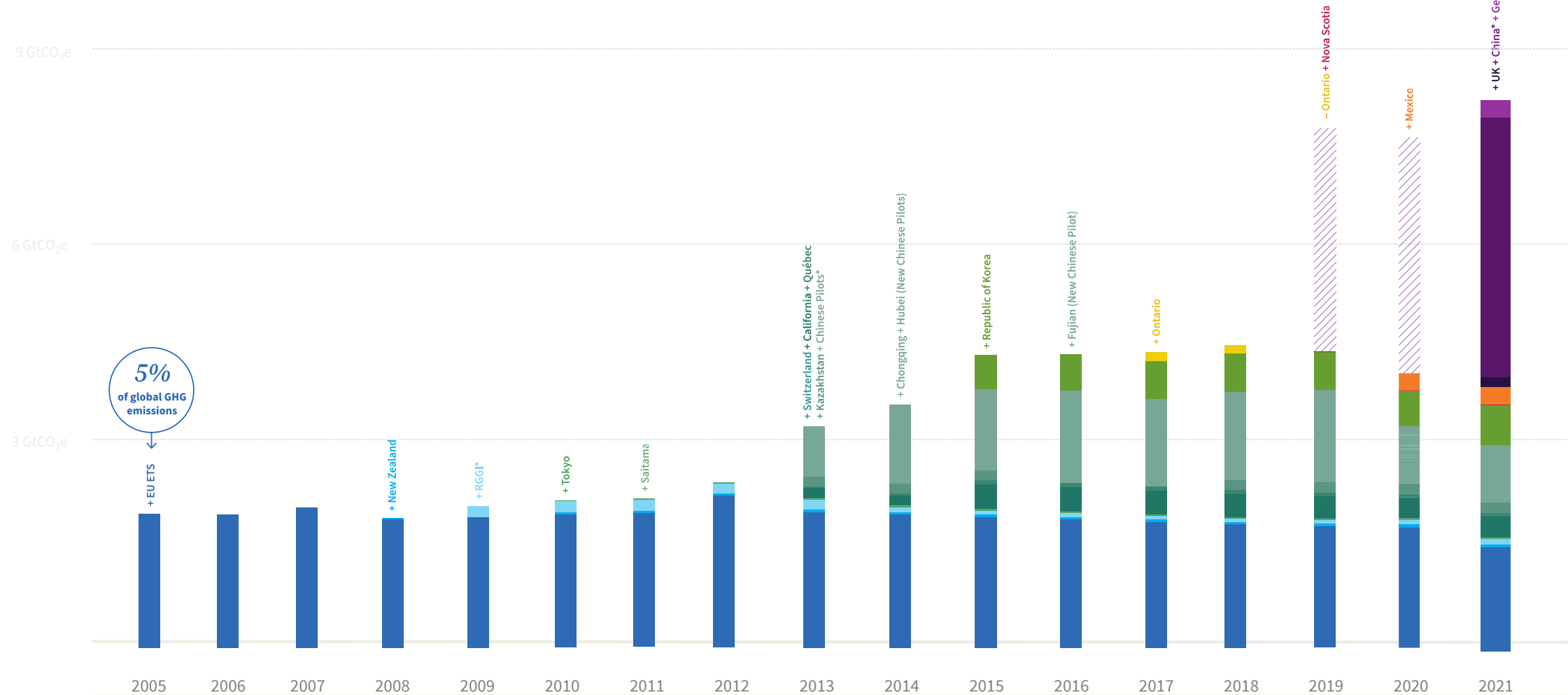
Emissionshandel breitet sich aus



-  In force
-  Under development
-  Under consideration

EHS-Abdeckung von globalen Emissionen 2021 fast verdoppelt

16%
of global GHG
emissions



* RGGI includes New Jersey (as of 2020) and Virginia (as of 2021).

* Beijing, Guangdong, Shanghai, Shenzhen, Tianjin

* The Chinese National ETS came into force in 2021 but has retroactive compliance obligations in 2019 and 2020, indicated above by the striped bars.

2020/2021: Neue Systeme + Reformen greifen

➤ Wichtige neue Systeme am Start

- Neben Deutschland auch **UK, China** und EHS-Pilot in **Mexiko** Erweiterung von RGGI um **Virginia** (2022: + Pennsylvania)
- neue Dynamik Richtung EHS in Schwellenländern: **Indonesien, Kolumbien, Vietnam, Ukraine**

- **2021:** wichtige **Reformen** greifen in etablierten ETS: neben EU auch in **Kalifornien-Québec, Neuseeland, RGGI**



CO2-Preisentwicklungen in der letzten Dekade und mit Covid-19

Covid-19 -> einige Anpassungen bei Versteigerungen und Vollzug; aber Systeme zeigen sich grundsätzlich resilient

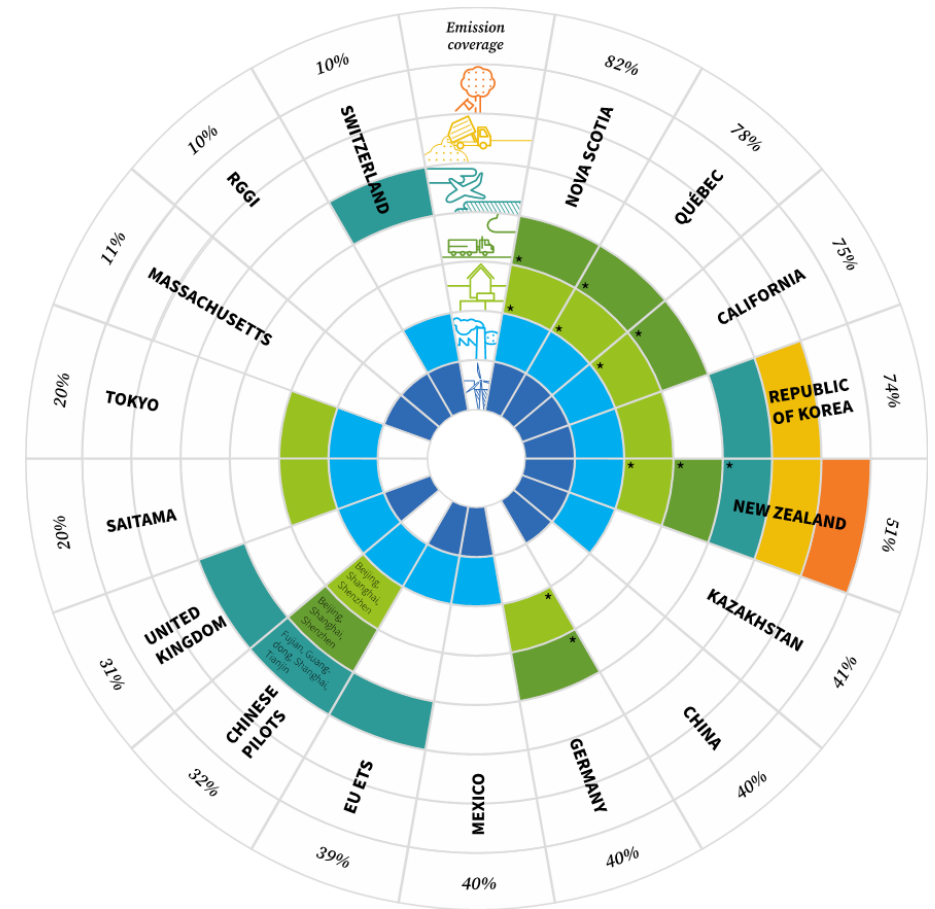
icap ICAP Allowance Price Explorer



Regulierung von Brennstoffemissionen durch EHS

Modell 1: in einem breiten System (WCI, Neuseeland)

- Regulierung beim Inverkehrbringer - upstream
- Versteigerung aller Zertifikate für diese Sektoren
- Regulierung in einem System verhindert intersektorale Leakage-/Ungleichbehandlungsthemen
- Beschränkter Preiseffekt im Verkehrssektor (4ct/l in Kalifornien)– andere Maßnahmen als Treiber



Regulierung von Brennstoffemissionen durch EHS

Modell 2: separates Verkehrs-EHS



- Zunächst 4 Bundesstaaten an der US-Ostküste
- Upstream-System
- Cap -30% zwischen 2023-2032
- Versteigerung aller Zertifikate
- Effektiver Preiskorridor durch Emissionsbegrenzungs – und Kosteneindämmungsreserven (Schwellenpreise 6,50 USD – 12,50 USD für 2023)
- 35% der Einnahmen müssen für grüne Verkehrsmaßnahmen verwendet werden

EHS-Ausgestaltung in China



Abdeckung:
Elektrizitätserzeugung
 2,225 Firmen, ca. 40%
 der nationalen
 Emissionen(2021)



Cap:
Bottom-up: Summe aller
 zugeteilten
 Emissionsberechtigungen;
Intensitätsbasiert: ändert
 sich mit Produktionsniveau



Zuteilung:
 Benchmark-basiert mit
 ex-post Anpassungen;
 später Versteigerungen



Governance:
3-Ebenen: National ->
 Provinz -> Stadt

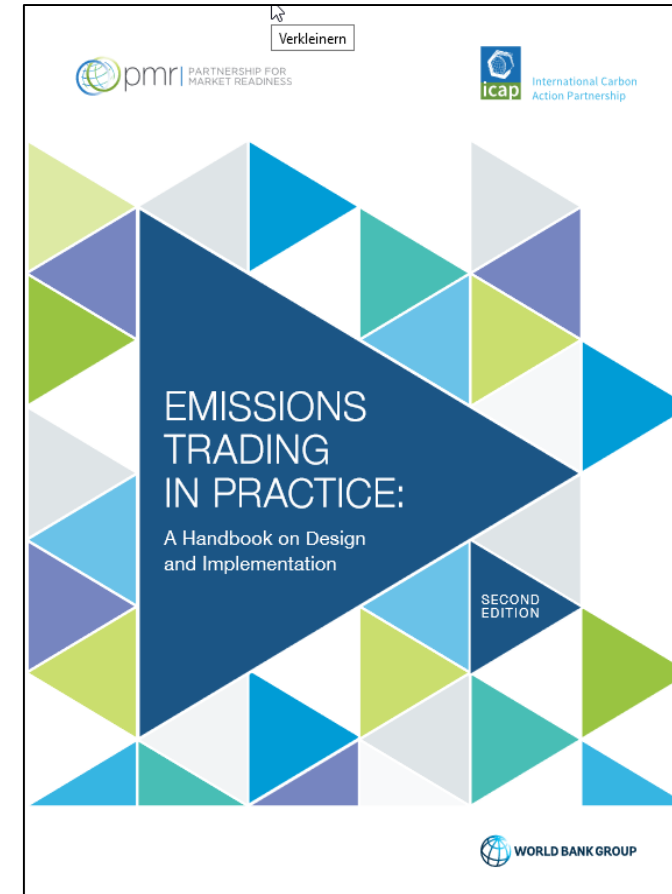
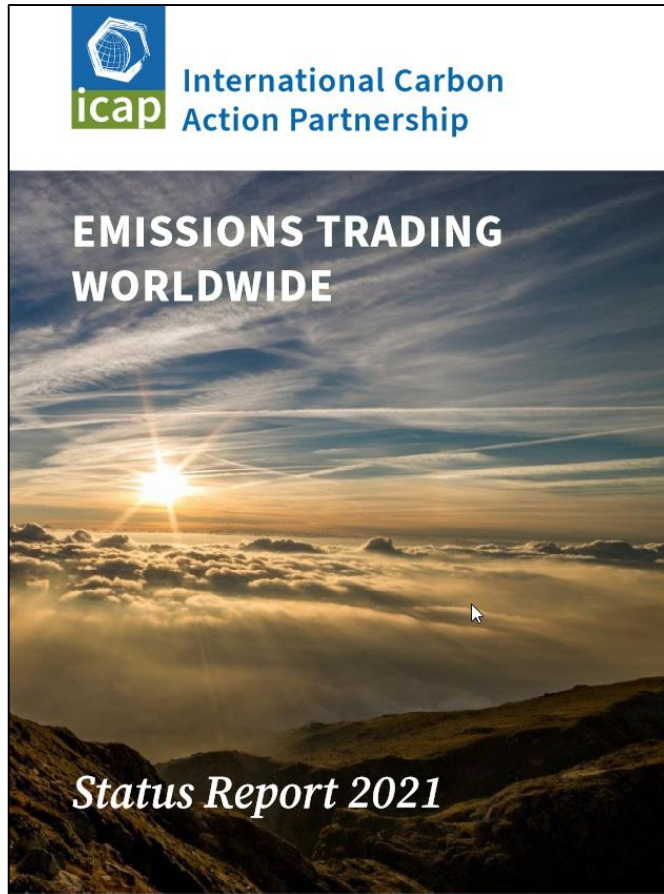


Compliance:
 Erfüllungszeitraum 2019 - 2020
 Gaskraftwerke: Compliance = freie
 Zuteilungsmenge
 Andere: freie Zuteilung + 20%
Sanktionen: RMB 30,000 (USD 4,347)
Nutzung von Offsetzertifikaten (CCERs):
 max. 5%



Zusammenfassung

- EHS als attraktive Umsetzungsoption für Netto-Null Klimaziele
- EHS-Ausbreitung sowohl geographisch als auch sektoral
- Wichtige neue Systeme starten in 2020/2021 – DEU, UK, China, Mexiko
- Kohlenstoffmärkte zeigen sich resilient in der Coronakrise



www.icapcarbonaction.com

ICAP ETS Tools

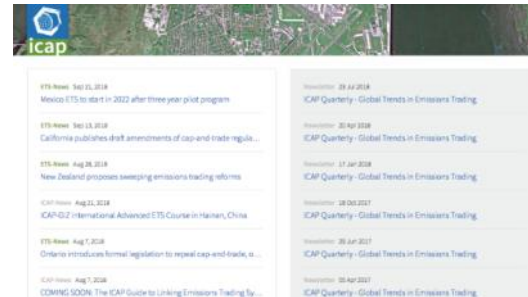
ICAP Interactive Map

→ ETS state of play worldwide
(3-monthly updates)



News

→ Objective coverage on all regulatory ETS developments as they occur



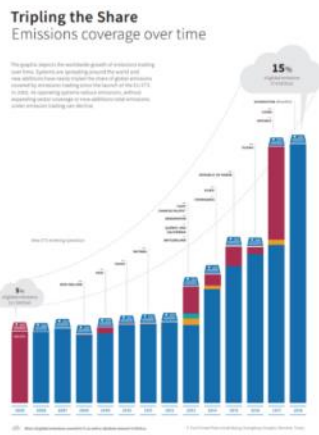
ETS briefs

→ Introduction of the basics of cap-and-trade



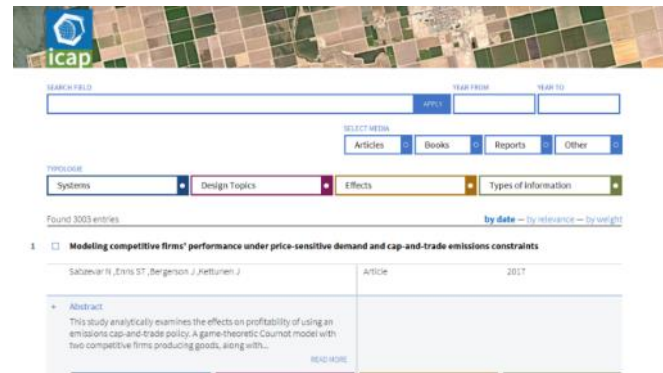
Infographics

→ Visualization of key ETS trends



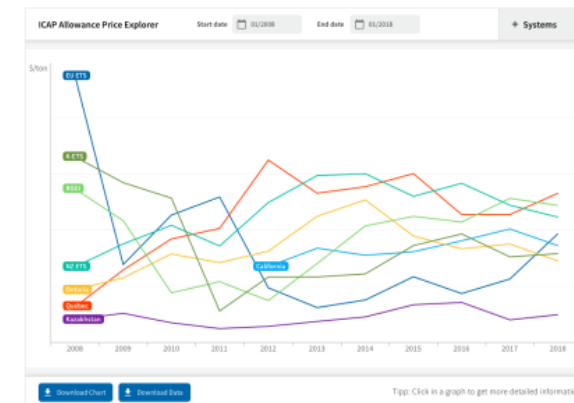
ETS Library

→ Reference database for key ETS literature




Allowance Price Explorer

→ Historical and current carbon prices worldwide



Thank you for your attention!

<https://icapcarbonaction.com/>

 [International Carbon Action Partnership](#)

 [@ICAPSecretariat](#)